

اتومبیل در آغاز سه چرخ داشت و سه مایل در ساعت حرکت میکرد

اتومبیل و سرگذشت آن



Nicolas Joseph Cugnot's steam-powered car

در سال ۱۷۷۱ اتومبیل مجهز به موتور بخار متعلق به نیکلاس ژوزف کوگنات با دیوار سنگی برخورد کرده است .

تاریخچه اتومبیل : خودرو و یا ماشین یک وسیله نقلیه است که موتور خود را به همراه میکشد و برای حمل و نقل مسافربکار میرود. خودرو طی یک روز اختراع نشده و یک مخترع منحصر بفرد هم ندارد. تاریخ خودرو منعکس کننده یک سیر تکاملی است که به سراسر جهان مربوط میشود.

اتومبیلی که امروز سوار میشویم ترکیبی است از بیش از حدود ۱۰۰,۰۰۰ اختراع کوچک و بزرگ که هر یک در تکمیل این خودرو دخالت داشته اند. اما برای تولید ماشین مدرن سه اختراع از همه مهمتر است : بخشی از تاریخ اتومبیل به تولید اولین ماشین بخار بر میگردد. سپس اختراع موتور برقی و آنگاه پیدایش موتورهای بنزین سوز دو عامل مهم دیگر هستند ،

در سال ۱۷۷۱ مخترع فرانسوی بنام نیکلاس ژوزف کوگنات یک تراکتور نظامی ساخت که تا سال ۱۷۷۶ تکمیل شد .

در سال ۱۷۸۹ مخترع آمریکائی اولیور ایوانس اولین خودرو را که با نیروی بخار کار میکرد ساخت .

در سال ۱۸۰۱ Richard Trevithick (۱۷۷۱ - ۱۸۳۳) اولین اتومبیل با نیروی بخار را در انگلستان ساخت .

در سال ۱۸۰۷ مخترع سوئیسی بنام Francois Isaac de Rivaz اتومبیلی ساخت که با مخلوطی از اکسیژن و هیدروژن بعنوان سوخت کار میکرد. اما

منجر به ساخت اتومبیلهای مدرن شد . در ۲۱ اوت ۱۸۷۹ جرج بالدوین اولین اتومبیل ساخت آمریکارا به ثبت رساند . این اتومبیل واگنی بود که با موتور درون سوز کار میکرد .

در پنجم سپتامبر ۱۸۸۵ نخستین پمپ بنزین در فورت وین بوجود آمد .

در سال ۱۸۸۵ کارل بنز اتومبیل سه چرخه خود را که با گازوئیل کار میکرد ساخت .

در سال ۱۸۸۶ هنری فورد اولین اتومبیل خود را در میشیگان ساخت .

در سال ۱۸۸۷ Gottlieb Daimler

با استفاده از موتور درون سوز نخستین اتومبیل چهار چرخه خود را ساخت که بعنوان پدر اتومبیل مدرن شناخته شد .

از آن بعد تا کنون در زمینه ساخت اتومبیل پیشرفتهای زیادی نصیب بشریت گردیده است .

بقیه در صفحه بعد

این طرح موفقیتی بدست نیاورد .

در سال ۱۸۲۳ ساموئل براون یک موتور درون سوز اختراع کرد

در بین سالهای ۱۸۳۲ تا ۱۸۳۹ رابرت اندرسون اسکاتلندی اولین اتومبیل یا

درشکه برقی را ساخت . سال دقیق آن مشخص نیست ولی بین سالهای ۱۸۳۲ تا ۱۸۳۹ ذکر شده است .

در سال ۱۸۶۳ جین ژوزف اتین لنوا Jean-Joseph-Etienne Lenoir

اتومبیلی ساخت که با موتور احتراقی درون سوز کار میکرد و میتوانست با

سرعتی معادل ۳ مایل در ساعت حرکت کند .

در سال ۱۸۷۰ ژولیوس هاک اولین موتور احتراقی درون سوز را که با گازوئیل مایع کار میکرد ساخت .

در سال ۱۸۷۷ نیکلاس اوتو موتور چهارزمانه درون سوز را ساخت که